

2020 | 02 | 10.

SAJTÓKÖZLEMÉNY

SÁTORALJAUJHELY VÁROS FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSE

A Területi- és Településfejlesztési Operatív Program 449,97 millió forintos támogatásával valósította meg Sátoraljaújhely Város Önkormányzata a „Sátoraljaújhely Város fenntartható közlekedésfejlesztése” című projektet. A program célja volt a település közlekedésbiztonságának növelése. A cél elérése érdekében körforgalmakat, parkolókat és buszvárókat alakítottak ki, fejlesztették a kerékpárút hálózatot, felfestették a hiányzó útburkolati jeleket illetve sebességmérőt helyeztek ki.

„Sátoraljaújhely Város fenntartható közlekedésfejlesztése” című projekt keretében a városi közösségi közlekedés infrastruktúrájának több elemből álló fejlesztését valósított meg Sátoraljaújhely Város Önkormányzata.

A Vasvári Pál és Árpád utca illetve az Vasvári Pál és Rákóczi utca kereszteződése Sátoraljaújhely két fő közlekedési gyűjtőpontja. A közlekedésbiztonsági feltételek javítása érdekében a pályázati program keretében megtörtént a kereszteződések körforgalommá alakítása. A Vasvári Pál-Dózsa György utcák csomópontjában pedig napelemes, radaros sebességmérőt telepítettek a forgalomcsillapítás céljából. A közlekedésbiztonságot és a használhatóságot szolgálja az Árpád út-Kossuth Lajos út belvárosi jelzőlámpás csomópontban megvalósult a buszok bekanyarodását segítő ívkorrekció. A program lehetőséget teremtett a város már meglévő buszmegállóiban fedett váróhelyek kialakítására, mely az utasok komfortérzetének növeléséhez járul hozzá. Szintén a biztonságosabb közlekedést szolgálja a város önkormányzati útjain a hiányzó, megkopott burkolati jelek pótlása, felújítása.

A projekt lehetőséget teremtett a városban található parkolóhelyek számának növelésére. A belváros parkolóhely hiányának megszüntetése és tehermentesítése érdekében a Kossuth tömb belsőben 104 parkolóhely kialakítása történt meg. A Zemplén Kalandpark melletti Torzsás úton található önkormányzati területen 196 férőhelyes parkoló, helyi és helyközi buszmegálló és forduló épült. Az új létesítmény segítséget nyújt a Zemplén Kalandpark évi 200 ezer fős látogatószáma által generált forgalom kezelésében valamint, csökkenti a belváros terhelését.

A program során fejlesztésre került a város kerékpárút hálózata. Sátoraljaújhely Károlyfalva településrész belterülete és a 37-es út mentén található Eurovelo kerékpárút között 475 méter önálló elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút épült. A beruházásnak köszönhetően a településrész lakói kerékpárral könnyebben el tudják érni a már meglévő bicikliúton Sátoraljaújhelyt és Sárospatakot, mint foglalkoztatási központokat, másrészt a gyalogosok a vegyes használatú kerékpárúton a 37-es számú úton található tömegközlekedési megállókat biztonságosabban megközelíthetik. Továbbá kiépült az Eurovelo kerékpárút városos átvezető szakasza, pótolva ezzel a kerékpárút hiányzó szakaszát.

A projekt 2020. február 28. –án zárul.

A projekt a Széchenyi 2020 program keretében valósult meg.
Projekt száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00025

További információ kérhető:

Fejlesztési Csoport, Tel.: 47/525 -100, E-mail:fejleszt@atoraljauihely.hu